

ACCORDO DI PROGRAMMA
PER LA GESTIONE DEI SEDIMENTI DI DRAGAGGIO DEI CANALI
DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE,
PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA
DI VENEZIA - MALCONTENTA - MARGHERA

ACCORDO INTEGRATIVO

Premesso che:

- in data 3.12.2004 è stato dichiarato, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, lo stato di emergenza in relazione alla crisi socio-economico-ambientale determinatasi nella laguna di Venezia in ordine alla rimozione dei sedimenti inquinati nei canali portuali di grande navigazione, prorogato, da ultimo, al 31 Dicembre 2011 con DPCM del 29 Ottobre 2010;
- in data 3 Dicembre 2004, con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato nominato il Commissario Delegato a provvedere urgentemente all'individuazione ed alla realizzazione di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita attuazione degli interventi necessari a rimuovere i sedimenti inquinati nei canali di grande navigazione, eliminando le situazioni di pericolo e pregiudizio per il normale svolgimento delle attività di navigazione che interessano il Porto di Venezia;
- in data 31.03.2008 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia – Malcontenta – Marghera, le cui premesse e contenuti formano parte integrante del presente atto;
- che nel menzionato Accordo di Programma è previsto vengano realizzati interventi infrastrutturali, viabilistici, ambientali, idraulici;
- che detti interventi consistono nella realizzazione:
 - di impianti per la messa a dimora dei sedimenti "oltre C" - Prot. '93 non pericolosi e pericolosi, anche dopo un trattamento di inertizzazione/stabilizzazione;
 - dell'interramento di quattro elettrodotti Terna da 230 - 380 KV nell'area del "Vallone Moranzani";

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- dell'interramento delle linee elettriche BT e MT e realizzazione di una cabina primaria 132/20 KV e relativi raccordi AT da parte di Enel Distribuzione S.p.A. ;
 - di raccordi stradali previsti dalla Regione del Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia e Autorità Portuale di Venezia fra le Vie dell'Elettronica, dell'Elettricità e la S.R. 11;
 - interventi sulla rete idraulica, che presenta situazioni di insufficienza e sofferenza, con creazione di bacini di espansione attrezzati a parco umido;
 - realizzazione di un parco urbano, che comprende anche il sedime della prevista discarica nel "Vallone Moranzani", realizzando una ampia cintura verde nel quadrante sud occidentale di Marghera, da punta Fusina al casello autostradale di Villabona;
 - messa in sicurezza permanente delle discariche dismesse "Moranzani A e B" e "Malcontenta C";
 - delocalizzazione del deposito di carburanti della San Marco Petroli, ubicato a ridosso dell'abitato di Malcontenta.
- che con lettere prot APV/89110-DTEC/17455 del 11.12.2009 e prot. APV/24860-AMB-DTEC/11749 del 16.12.2009 l'Autorità Portuale di Venezia ha richiesto vengano inseriti all'interno dell'Accordo di Programma del 31.03.2008 anche gli interventi di:
 - adeguamento funzionale via dell'Elettronica;
 - collegamento stradale tra via dell'Elettricità con SR11;
 - Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica di Fusina;in quanto complementari e funzionali agli interventi già previsti da tale Accordo di Programma.

Con le note citate, APV evidenzia, altresì, che l'inserimento delle opere di cui sopra in un Accordo Integrativo, ne consente l'approvazione in tempi rapidi e certi da parte del Commissario Delegato, non gravando in alcun modo sui costi previsti dall'Accordo originale e, di conseguenza non incidono sul quadro economico originale e sulla tariffa di gestione dei sedimenti di dragaggio.

- che il parere VTR n. 41 del 24/01/2007, relativamente alla variante al Piano Regolatore Generale finalizzata al progetto per la realizzazione dell'opera pubblica denominata "Piattaforma logistica Fusina – Terminal Autostrade del Mare", è stato favorevole;

Manfredi

Manfredi
h.
2

- che con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.184 del 26.09.2007 è stata approvata la variante urbanistica per l'area ex Alumix a Fusina, di cui al punto precedente;
- che il Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica di Fusina, secondo quanto stabilito dal Decreto del Dirigente della Direzione Regionale Valutazione Progetti e Investimenti n. 10 del 18/04/2008, saranno assoggettati alla procedura di V.I.A di cui al Titolo III della Parte II del D.Lgs. 152/06;
- che l'intervento di adeguamento funzionale di Via dell'Elettronica ha acquisito con prot. N. 31400/09 del 11/05/2009 il parere della Commissione Provinciale VIA di non assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale;
- che nel corso della riunione del 26.03.2010 i soggetti sottoscrittori dell'Accordo di Programma del 31.03.2008 si sono dichiarati favorevoli, in via generale e salvo le necessarie verifiche, all'inserimento degli interventi richiamati nelle presenti premesse, condividendo le motivazioni rappresentate da APV e considerando che nessun onere aggiuntivo viene posto in capo agli altri soggetti sottoscrittori;
- che il contributo di 12.000.000 € dell'Autorità Portuale di Venezia coincide con l'intervento viabilistico relativo al 1° lotto - 1° stralcio funzionale della rotatoria tra via dell'Elettronica e via Malcontenta ed il connesso viadotto;
- che gli interventi dell'accordo sono stati progettati per la fase preliminare dal concessionario della Regione del Veneto, S.I.F.A. S.c.p.a.;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii. ;

VISTA la legge 84/1994 e ss. mm. ii.;

VISTO l'art. 4 dell'Ordinanza del Presidente Consiglio dei Ministri n. 3383 del 13.12.2004;

VISTA l'Ordinanza del Presidente Consiglio dei Ministri 10 ottobre 2009, n. 3816

VISTA l'Ordinanza del Presidente Consiglio dei Ministri 24 settembre 2010 n. 3899 relativa ai poteri autorizzatori del Commissario che costituiscono variante agli strumenti urbanistici nonché dichiarazione di pubblica utilità;

VISTO il Codice della Navigazione;

CONSIDERATO che con Decretazione 5049-2046 del 27/04/2009 l'Autorità Portuale di Venezia ha affidato a seguito di gara pubblica allo Studio Altieri la progettazione dell'intervento di viabilità di Via dell'Elettronica;

VISTO il progetto esecutivo di "adeguamento funzionale di Via dell'Elettronica";

[Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature at the top right and several smaller ones at the bottom right.]

CONSIDERATO che l'intervento di "adeguamento funzionale di via dell'Elettronica" ricade per la maggior parte su sedime demaniale marittimo;

CONSIDERATO che gli elettrodotti che fanno parte della Rete elettrica di Trasporto Nazionale (RTN) sono sottoposti allo specifico procedimento previsto dalla L. 239/04, qualsiasi spostamento o modifica di tali impianti che dovesse risultare necessario, ai fini del presente accordo, dovrà essere autorizzato dal competente Ministero dello Sviluppo Economico, nell'ambito del suddetto procedimento, ove verrà anche regolato ogni aspetto tecnico ed economico, fatti salvi gli specifici impegni assunti dall'Autorità Portuale con il presente Accordo;

VISTO il verbale del 13 Aprile 2010 tra l'Autorità Portuale di Venezia, lo Studio Altieri e il Consorzio di Bonifica Acque di Risorgiva con il quale viene chiarito relativamente all'intervento complessivo di via dell'Elettronica l'aspetto funzionale del fosso di guardia della massicciata ferroviaria collocato sul lato nord e di quello di lato sud lato vallone Moranzani, e sono dimensionati per recepire i volumi di acque meteoriche proveniente dai sedimi stradali;

VISTO il verbale del 20 Aprile 2010 tra l'Autorità Portuale di Venezia, lo Studio Altieri e la società Enel con il quale si dà atto che le predisposizioni delle diramazioni verso le cabine Amav, Pagnan e Chiari e Forti sono già previste all'interno dell' AdP e quindi sono già finanziate. Gli interventi di adeguamento degli attraversamenti interferenti e lo spostamento della cabina "Montedison", fatti nel rispetto della L.R.24/91, saranno a carico del soggetto richiedente. Il soggetto richiedente garantisce comunque l'accesso in sicurezza alla cabina "Montedison" durante tutte le fasi di cantierizzazione.

PRESO ATTO delle intese intercorse tra il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia, in merito all'esecuzione dell'intervento di collegamento stradale tra Via dell'Elettricità e la S.R.11 che prevedono una suddivisione degli incarichi di progettazione e di esecuzione di tutti gli interventi e la cessione delle aree per la realizzazione degli interventi stessi;

VISTA la delibera del Consiglio Comunale n°67 del 15.02.2005 con la quale si approva l'intervento di viabilità in via dell'Elettricità;

[Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including 'Ston', 'A', 'B', 'C', 'D', 'E', 'F', 'G', 'H', 'I', 'J', 'K', 'L', 'M', 'N', 'O', 'P', 'Q', 'R', 'S', 'T', 'U', 'V', 'W', 'X', 'Y', 'Z', 'AA', 'BB', 'CC', 'DD', 'EE', 'FF', 'GG', 'HH', 'II', 'JJ', 'KK', 'LL', 'MM', 'NN', 'OO', 'PP', 'QQ', 'RR', 'SS', 'TT', 'UU', 'VV', 'WW', 'XX', 'YY', 'ZZ', 'AAA', 'BBB', 'CCC', 'DDD', 'EEE', 'FFF', 'GGG', 'HHH', 'III', 'JJJ', 'KKK', 'LLL', 'MMM', 'NNN', 'OOO', 'PPP', 'QQQ', 'RRR', 'SSS', 'TTT', 'UUU', 'VVV', 'WWW', 'XXX', 'YYY', 'ZZZ', 'AAA', 'BBB', 'CCC', 'DDD', 'EEE', 'FFF', 'GGG', 'HHH', 'III', 'JJJ', 'KKK', 'LLL', 'MMM', 'NNN', 'OOO', 'PPP', 'QQQ', 'RRR', 'SSS', 'TTT', 'UUU', 'VVV', 'WWW', 'XXX', 'YYY', 'ZZZ']

VISTO il verbale della Conferenza dei Servizi 10/10/2007 per il Sito di Interesse Nazionale di Venezia - Porto Marghera, che approva il piano di caratterizzazione ambientale dell'area su cui ricade il terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica di Fusina;

VISTO il Decreto n. 10 del 18/04/2008 del Dirigente della Direzione Regionale Valutazione Progetti e Investimenti, che assoggetta il progetto Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica alla Valutazione di Impatto Ambientale di cui al Titolo III della Parte II del D.Lgs. 152/06;

CONSIDERATO che l'intervento di "collegamento stradale tra via dell'Elettricità e la S.R.11", di "adeguamento funzionale di via dell'elettronica" e di "Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica" costituiscono interventi complementari che aggiungono continuità al rapporto funzionale degli interventi viabilistici previsti dall'Accordo di Programma del 31.03.2008;

CONSIDERATO che gli interventi viabilistici richiamati garantiranno un miglioramento della viabilità con ricadute positive sulla funzionalità delle arterie, oltre che il miglioramento della qualità dell'ambiente per la riduzione delle emissioni;

RITENUTO OPPORTUNO aderire alla richieste dell'Autorità Portuale di Venezia, al fine di velocizzare gli interventi richiamati e rendere lo stesso insieme di interventi sulla viabilità previsti nell'Accordo di Programma al più presto disponibili e funzionali;

TENUTO CONTO che la progettazione preliminare del progetto generale della viabilità previsto dall'Accordo di Programma del 31.03.2008 è stato predisposto dalla Regione del Veneto, per il tramite del proprio Concessionario SIFA S.c.p.a.;

TENUTO CONTO che il progetto preliminare (1° lotto - 1° stralcio) relativo alla rotatoria tra Via dell'Elettronica e Via Malcontenta e il relativo viadotto di superamento delle rotatorie (nodo Malcontenta), di cui alle lettere A1, A2, A4 e A5 dell'art.7 dell'Accordo di Programma del 31.03.2008, prevede un costo complessivo di 12.000.000 €;

CONSIDERATO che tale importo corrisponde esattamente alla somma che l'Autorità Portuale di Venezia si è impegnata a mettere a disposizione dell'Accordo di Programma 31.03.2008 per la realizzazione degli interventi sulla viabilità;

CONSIDERATO che per realizzare i citati lavori di cui alle lettere A1, A2, A4 e A5 dell'art.7 dell'Accordo di Programma del 31.03.2008 in concomitanza con quelli di

Stare
G
Per
5
G⁵

adeguamento funzionale di via dell'Elettronica, è opportuno che ci sia un'unica stazione appaltante;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Provinciale di Venezia ha dato la sua disponibilità a trasferire all'Autorità Portuale di Venezia, che accetta, l'onere di appaltare e di quanto altro occorra per la realizzazione dei citati lavori del nodo di Malcontenta.

Tutto ciò premesso:

Art. 1: Premesse

Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo Integrativo.

Art. 2 Oggetto del presente Accordo Integrativo.

Sono aggiunti all'elenco degli interventi previsti nell'Accordo di Programma del 31.03.2008 per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia - Malcontenta - Marghera, i sotto riportati interventi:

- adeguamento funzionale via dell'Elettronica;
- collegamento stradale tra via dell'Elettricità e SR11;
- Terminal Ro-Ro e piattaforma Logistica di Fusina;

Con il presente Accordo si condivide inoltre l'opportunità che gli interventi sulla viabilità di cui all'Art. 7, lettere A1, A2, A4 e A5 dell'Accordo di Programma del 31.03.2008, siano realizzati da parte di APV, in sostituzione della Provincia di Venezia.

Gli interventi così come rappresentati sono riportati nella planimetria allegata (Interventi viabilistici previsti dall'Accordo Integrativo Moranzani (vedi allegato 1).

Art. 3: Adeguamento funzionale di Via dell'Elettronica (1° stralcio: 1° e 2° fase; 2° stralcio)

L'intervento sarà realizzato per stralci funzionali a cura e spesa dell'Autorità Portuale di Venezia (vedi allegato 2).

Relativamente al primo stralcio, prima e seconda fase, è previsto un quadro economico pari a 9.750.000 €. L'Autorità Portuale di Venezia si impegna a predisporre il progetto esecutivo e a

Shore
[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials]

realizzare a propria cura e spesa l'intervento entro trentasei mesi dalle autorizzazioni dello stesso.

Relativamente al secondo stralcio è previsto un quadro economico pari a 7.000.000 €. L'Autorità Portuale di Venezia si impegna a predisporre il progetto esecutivo e a realizzare a propria cura e spesa l'intervento una volta reperiti i finanziamenti.

Il Comune si impegna a cedere all'Autorità Portuale di Venezia il sedime su cui ricadono le particelle utili alla realizzazione dell'intervento, identificate dal progetto esecutivo.

L'Autorità Portuale di Venezia si impegna ad acquisire, anche tramite esproprio, le aree dei privati necessarie alla realizzazione dell'intervento.

I sottoservizi che interferiscono con l'intervento oggetto del presente articolo, ricadenti sul demanio marittimo e che dovranno essere adeguati, saranno realizzati a cura e spesa del soggetto gestore; l'Autorità Portuale si farà carico dell'adeguamento dei sottoservizi che non ricadono sull'ambito demaniale marittimo.

Il Commissario Delegato si impegna ad approvare i progetti nonché le relative caratterizzazioni ed eventuali bonifiche ai sensi dell'art. 4 dell'Ordinanza del Presidente Consiglio dei Ministri n. 3383 del 13.12.2004 e s.m.i. , sulla base delle risultanze di apposita Conferenza di Servizi, convocata ai sensi e per gli effetti dell'OPCM n. 3899 del 24.09.2010, anche ai fini di approvare il vincolo preordinato all'esproprio.

Art. 4: Collegamento stradale tra Via dell'Elettricità e SR 11

La progettazione preliminare sarà svolta dal Concessionario della Regione del Veneto S.I.F.A. S.c.p.a. con costi a carico dell'Autorità Portuale di Venezia (vedi allegati 4).

L'Autorità Portuale di Venezia si impegna ad eseguire la progettazione definitiva ed esecutiva e ad eseguire a propria cura e spesa i lavori per la realizzazione dell'intervento oggetto del presente articolo entro 18 mesi dalle autorizzazioni dello stesso.

Tale progettazione sarà finalizzata alla realizzazione della congiunzione diretta tra la SR 11 e via dell'Elettricità. Eventuali sistemazione transitorie che prevedano la modifica della viabilità esistente andranno valutate qualora si riscontrassero difficoltà e ritardi nella messa a disposizione delle aree.

Allegato A decreto n. 112 del 27 GIU. 2011

[Handwritten signatures and initials]

Il Comune si impegna a cedere, una volta acquisite, e comunque entro e non oltre 12 mesi dalla sottoscrizione del presente Accordo, all'Autorità Portuale di Venezia il sedime su cui ricade l'intervento di collegamento tra Via dell'Elettricità e la SR11. Decorsi tali termini si provvederà all'esproprio.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al fine del pubblico interesse, autorizza la cessione anticipata delle aree esclusivamente necessarie per realizzare l'intervento in parola.

Il Commissario Delegato si impegna ad approvare i progetti nonché le caratterizzazioni ed eventuali bonifiche ai sensi dell'art. 4 dell'Ordinanza del Presidente Consiglio dei Ministri n. 3383 del 13.12.2004 e s.m.i., sulla base delle risultanze di apposita Conferenza di Servizi, convocata ai sensi e per gli effetti dell'OPCM n. 3899 del 24.09.2010, anche ai fini di approvare il vincolo preordinato all'esproprio.

Per tale intervento non è necessaria alcuna variante urbanistica in quanto già previsto e approvato dal Consiglio Comunale come specificato nelle premesse.

Art. 5: Terminal Ro-Ro e piattaforma Logistica di Fusina

L'Autorità Portuale di Venezia si impegna a progettare e realizzare l'intervento di cui al presente articolo, in parte anche attraverso lo strumento del progetto di finanza, per il tramite del proprio concessionario (vedi allegato 5).

Gli oneri relativi alla realizzazione dell'intervento, comprensivi del marginamento di messa in sicurezza, saranno sostenuti parte dall'Autorità Portuale di Venezia e parte dal proprio concessionario, nella misura prevista dal contratto di concessione siglato tra le due parti.

Il Commissario Delegato si impegna ad approvare i piani di caratterizzazione integrativi, i progetti di bonifica e di marginamento di messa in sicurezza, coincidente con le opere di banchinamento; tali approvazioni saranno assolute ai sensi dell'art. 4 dell'Ordinanza del Presidente Consiglio dei Ministri n. 3383 del 13.12.2004 e s.m.i., sulla base delle risultanze di apposita Conferenza di Servizi, convocata ai sensi e per gli effetti dell' dell'OPCM n. 3899 del 24.09.2010.

L'Autorità Portuale di Venezia approverà il progetto del Concessionario:

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with numbers like '8' and '13' next to them.

1. una volta conclusa la VIA dell'opera secondo quanto previsto dal Decreto del Dirigente della Direzione Regionale Valutazione Progetti e Investimenti n. 10 del 18/04/2008;
2. ottenuta l'approvazione da parte del Commissario Delegato dei piani di caratterizzazione integrativi, dei progetti di bonifica e dei marginamento di messa in sicurezza

Art. 6: individuazione dell'Autorità Portuale di Venezia APV, in sostituzione della Provincia di Venezia, quale soggetto appaltatore degli interventi sulla viabilità di cui all'Art. 7, lettere A1, A2, A4, A5 dell'Accordo di Programma del 31.03.2008.

Gli interventi sulla viabilità di cui agli art.7, lettere A1, A2, A4 e A5, già previsti dall'Accordo di Programma del 31.03.2008, sono realizzati dall'Autorità Portuale di Venezia, in sostituzione della Provincia di Venezia (vedi allegati 3, 6, 7).

L' Autorità Portuale di Venezia si impegna ad eseguire la progettazione definitiva ed esecutiva entro 12 mesi dalla sottoscrizione del presente Accordo, e ad eseguire a propria cura e spesa i lavori per la realizzazione dell'intervento oggetto del presente articolo entro 24 mesi dalle autorizzazioni dello stesso.

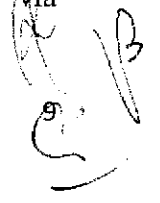
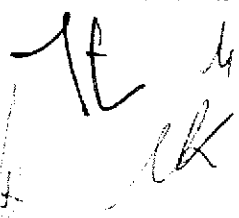
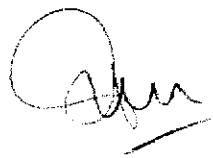
Il Commissario Delegato si impegna ad approvare i progetti ai sensi dell'art. 4 dell'Ordinanza del Presidente Consiglio dei Ministri n. 3383 del 13.12.2004 e s.m.i., sulla base delle risultanze di apposita Conferenza di Servizi, convocata ai sensi e per gli effetti dell' dell'OPCM n. 3899 del 24.09.2010.

L' Autorità Portuale di Venezia si impegna ad acquisire le aree di cui agli interventi richiamati che verranno trasferite nella disponibilità degli Enti competenti. La Provincia di Venezia assicurerà ogni forma di collaborazione per la predisposizione degli atti espropriativi attraverso il proprio ufficio espropri.

Gli oneri per la realizzazione dell'intervento sono previsti nel contributo di 12.000.000 € a carico dell'Autorità Portuale di Venezia di cui all'art.7 dell'Accordo di Programma del 31.03.2008.

In particolare:

- l'Autorità Portuale di Venezia provvederà, una volta acquisiti i sedimi, alla realizzazione e manutenzione delle infrastrutture relative alla rotatoria tra via



dell'Elettronica e via Malcontenta, la rotatoria di via della Chimica e il tratto di collegamento fra le due rotatorie;

- il viadotto di Malcontenta e la pista ciclabile saranno realizzati dall'Autorità Portuale di Venezia e trasferiti alla Provincia di Venezia.

Per la parte degli interventi che riguardano aree che interessano l'attività di San Marco Petroli S.p.A. le parti dichiarano di ben conoscere gli impegni assunti di cui all'art. 11 dell'Accordo di Programma e all'Accordo Integrativo sottoscritto il 2 marzo 2009 e precisano che il presente accordo non determina nessuna modifica agli stessi.

Art. 7: Copertura economica.

La copertura economica degli interventi aggiuntivi richiamati dall'Art. 2 del presente Accordo Integrativo non andranno ad incidere sulla tariffa prevista dall'Accordo di Programma del 31.03.2008. In allegato è riportato il quadro economico complessivo (allegato 8).

Con la sottoscrizione del presente Accordo Integrativo, nessun onere aggiuntivo viene posto a carico dei soggetti sottoscrittori, fatti salvi gli impegni di APV.

Art. 8: Acquisizione aree

Le aree interessate dalle opere di viabilità di cui all'art. 7 dell'Accordo di Programma del 31.03.2008 e di proprietà dei soggetti sottoscrittori dell'Accordo stesso, saranno acquisite o rese disponibili gratuitamente per i lavori necessari.

Per la parte degli interventi che riguardano aree di proprietà di San Marco Petroli S.p.A. le aree saranno acquisite o rese disponibili nei limiti e con il rispetto anche delle garanzie previste all'art.11 dell'Accordo di Programma e all'Accordo Integrativo sottoscritto il 2 marzo 2009.

Art. 9 Ratifiche

Il presente Accordo Integrativo verrà ratificato secondo le rispettive procedure dagli organi deliberanti dei vari soggetti sottoscrittori.

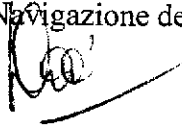
Gli atti di ratifica saranno puntualmente notificati al Commissario Delegato per l'emergenza dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia e alla Regione del Veneto per

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with the number '10' written next to them.

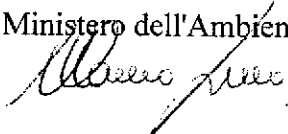
l'approvazione, con decreto del Presidente della Giunta Regionale, del presente Accordo Integrativo.

Venezia, - 4 FEB 2011

1. Commissario Delegato per l'Emergenza Socio Economico Ambientale relativa ai Canali Portuali di Grande Navigazione della Laguna di Venezia

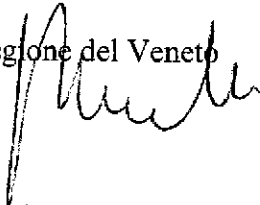


2. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

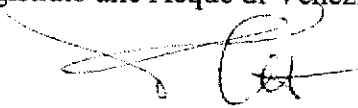


DIRETTORE GENERALE
Dott. Marco Lupo

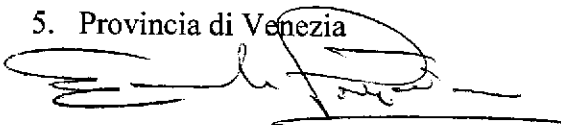
3. Regione del Veneto



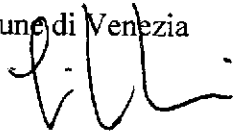
4. Magistrato alle Acque di Venezia



5. Provincia di Venezia



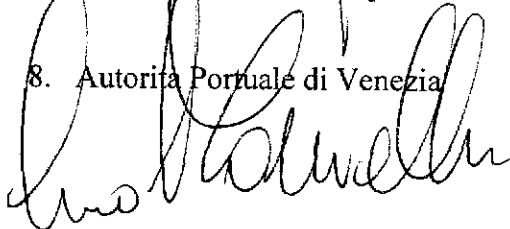
6. Comune di Venezia



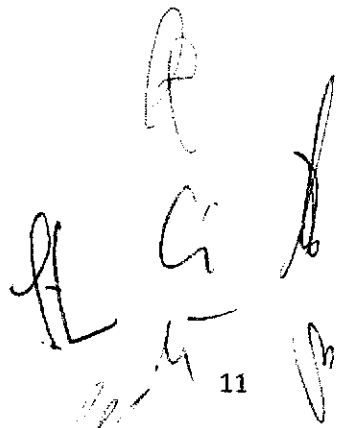
7. Commissario Delegato per l'emergenza concernente gli eccezionali eventi meteorologici del 26 settembre 2007 che hanno colpito parte del territorio della Regione de Veneto.



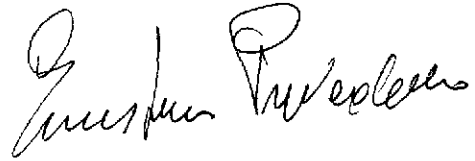
8. Autorita Portuale di Venezia



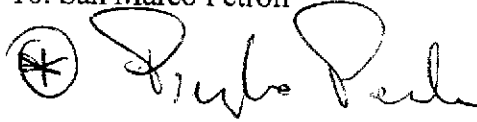
Handwritten notes on the right margin: "Spina" at the top, followed by a large signature, and "Lupo" below it.



9. Consorzio di Bonifica Acque ~~di~~ Risorgiva



10. San Marco Petroli



- 7 GIU 2011

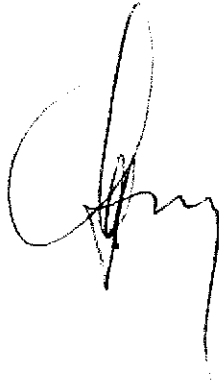
11. Terna




12. Enel Distribuzione SpA

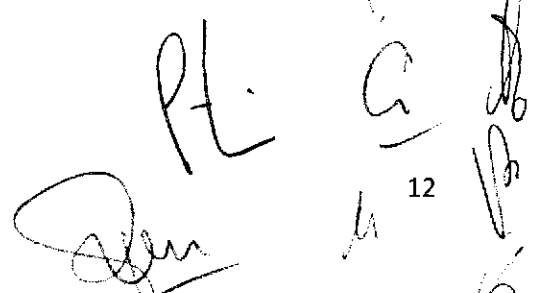
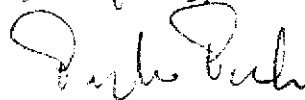


13. SIFA Scpa



 Il presente atto avrà efficacia nei confronti di San Marco Petroli S.p.A. solo ed esclusivamente in relazione alla nuova progettazione di stabilità Temporanea di cui alla nota del Commissario del 25 maggio 2011, prot. n. 250825 e solo se verrà rispettato il termine per l'invio dell'iter progettuale ed autorizzativo indicato nella stessa nota del 30.10.11. L'efficacia verrà poi meno se il trasferimento non avverrà nei tempi indicati nel cronoprogramma e da quello nuovo che verrà concordato, con obbligo per le amministrazioni di rimessa di porre in considerazione della tolleranza dello stato di fatto.

All. 9
All. 10

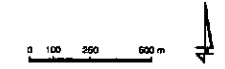


Spere
Pirelli

ALLEGATI

- All. 1. - Art. 2 - Interventi viabilistici previsti dall'Accordo Integrativo Moranzani
- All. 2. - Art.3 – Planimetria Generale del progetto esecutivo di adeguamento funzionale di via dell'Elettronica (n.6 tavole).
- All. 3. - Art.4 e Art.6 – Progetto Preliminare – Viabilità Nodo Malcontenta e prolungamento via dell'Elettricità.
- All. 4. - Art.4 – Progetto Preliminare – Viabilità prolungamento via dell'Elettricità – Planimetria di stato di fatto e di progetto.
- All. 5. - Art.5 – Planimetria generale del progetto preliminare del Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica di Fusina.
- All. 6. - Art.6 – Progetto Preliminare – Viabilità Nodo Malcontenta.
- All. 7. - Art.6 – Progetto Preliminare – Viabilità Nodo Malcontenta – Primo Stralcio – Espropri: planimetria catastale.
- All. 8. - Art. 7 – Elenco Interventi e Quadro economico finanziario.

Spina
SA
BR
my
13
ck
HL
ck



ALL.1



- LEGENDA**
- interventi non previsti in AdP, realizzati da enti terzi
 - Interventi previsti dall'Accordo Moranzani
- INTERVENTI PREVISTI DALL'ACCORDO INTEGRATIVO**
- Potenziamento di via dell'Electronica
 - Interventi A1-A2-A4-A5
 - Collegamento S.R.11-Via dell'Electrica
 - Terminal Ro-Ro -Piattaforma Logistica Fusina

**AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA**
DIREZIONE TECNICA

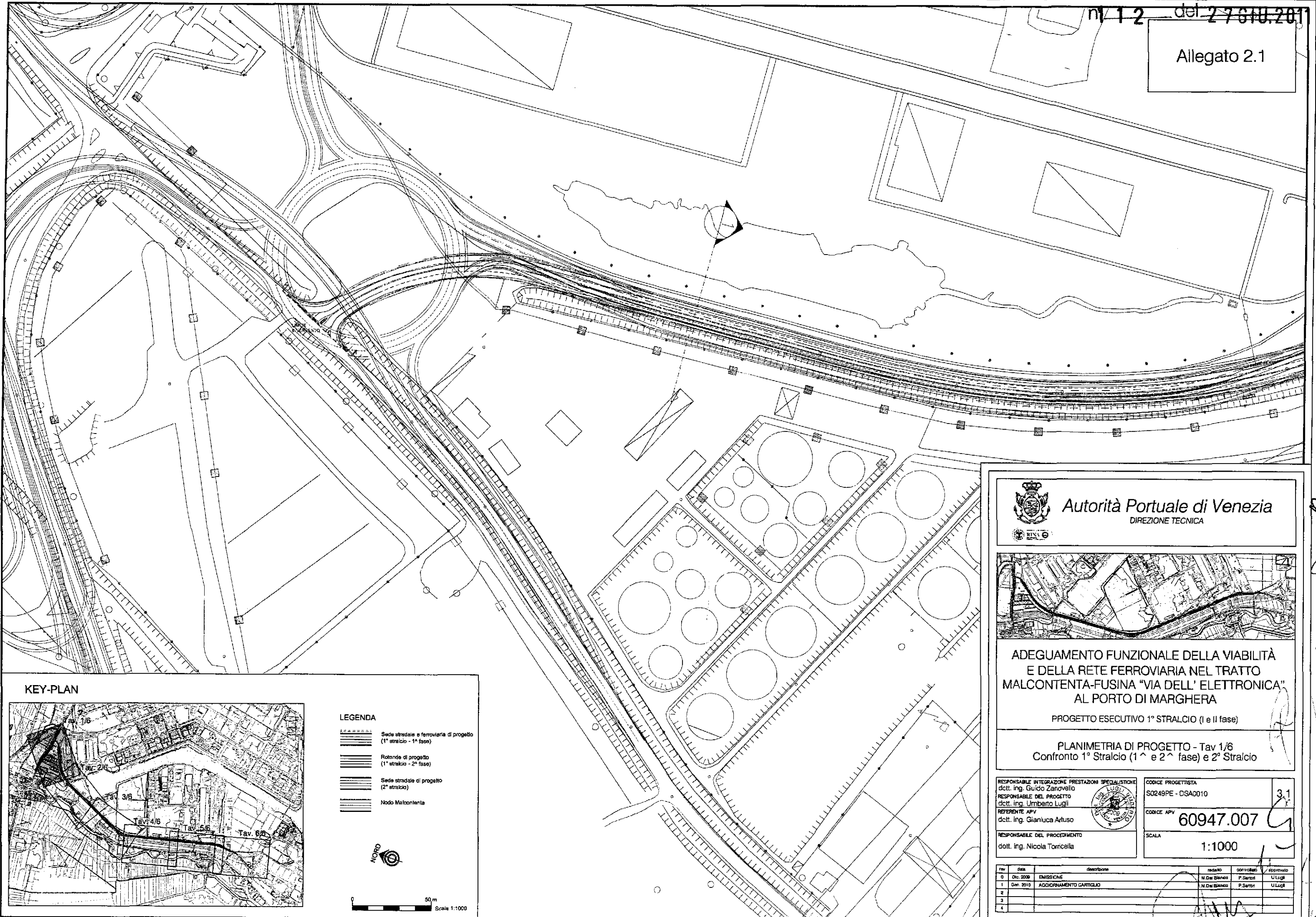
Ing. N. Torricella

Interventi viabilistici previsti dall'accordo integrativo Moranzani

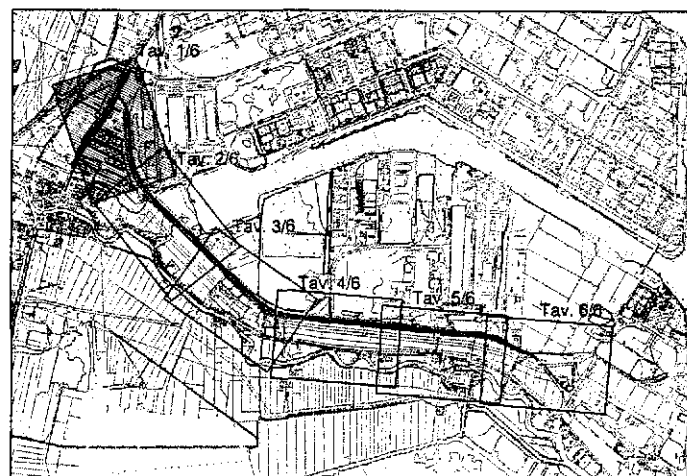
Data revisione 10 Ottobre 2010	Proprietario o Delegatario E. Zanotto F. Fedrizzi
Scala 1:20.000	Codice APV 60.964-000

Handwritten notes and signatures:
 R.
 S.
 M. E. S.
 Stone

Allegato 2.1



KEY-PLAN



LEGENDA

- Sede stradale e ferroviaria di progetto (1° stralcio - 1ª fase)
- Rotonde di progetto (1° stralcio - 2ª fase)
- Sede stradale di progetto (2° stralcio)
- Nodo Malcontenta



50m
Scala 1:1000



Autorità Portuale di Venezia
DIREZIONE TECNICA



**ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ
E DELLA RETE FERROVIARIA NEL TRATTO
MALCONTENTA-FUSINA "VIA DELL' ELETTRONICA"
AL PORTO DI MARGHERA**

PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO (I e II fase)

PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav 1/6
Confronto 1° Stralcio (1ª e 2ª fase) e 2° Stralcio

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
dott. ing. Guido Zanovello
RESPONSABILE DEL PROGETTO
dott. ing. Umberto Lugli
REFERENTE APV
dott. ing. Gianluca Artuso



CODICE PROGETTISTA
S0249PE - DSA0010

3.1

CODICE APV
60947.007

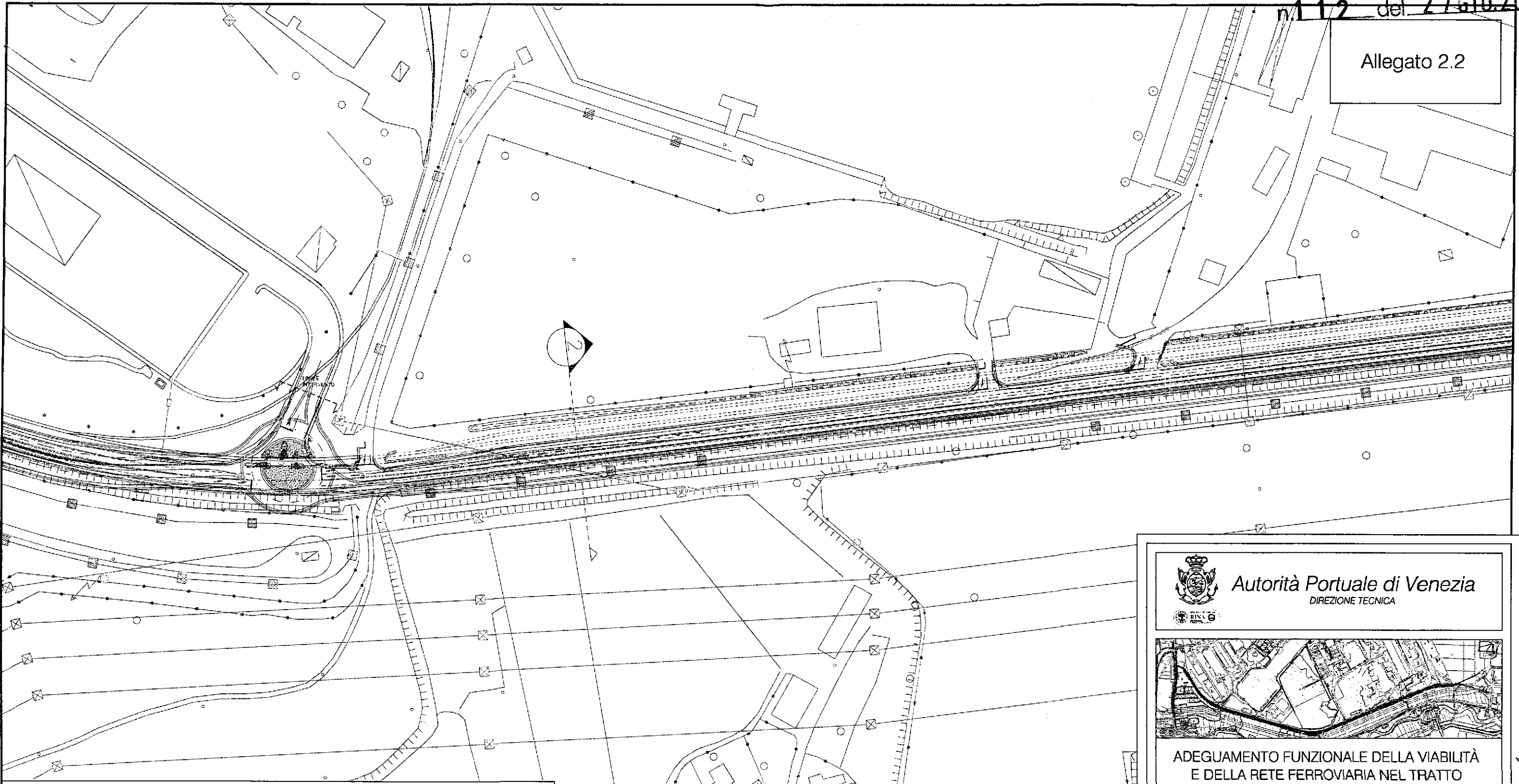
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Nicola Torricella

SCALA
1:1000

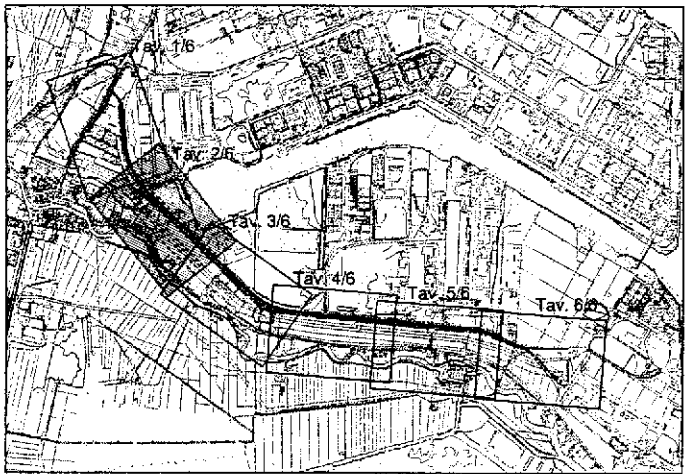
rev.	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	Dic. 2009	EMISSIONE	N. De Bianco	P. Sartori	U. Lugli
1	Gen. 2010	AGGIORNAMENTO CARTIGLIO	N. De Bianco	P. Sartori	U. Lugli
2					
3					
4					

76 23 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

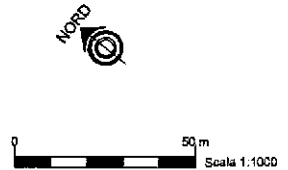
Allegato 2.2



KEY-PLAN



- LEGENDA**
- Sede stradale e ferroviaria di progetto (1° stralcio - 1ª fase)
 - Rotonde di progetto (1° stralcio - 2ª fase)
 - Sede stradale di progetto (2° stralcio)
 - Nodo Malcontenta





Autorità Portuale di Venezia
DIREZIONE TECNICA



**ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ
E DELLA RETE FERROVIARIA NEL TRATTO
MALCONTENTA-FUSINA "VIA DELL' ELETTRONICA"
AL PORTO DI MARGHERA**

PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO (I e II fase)

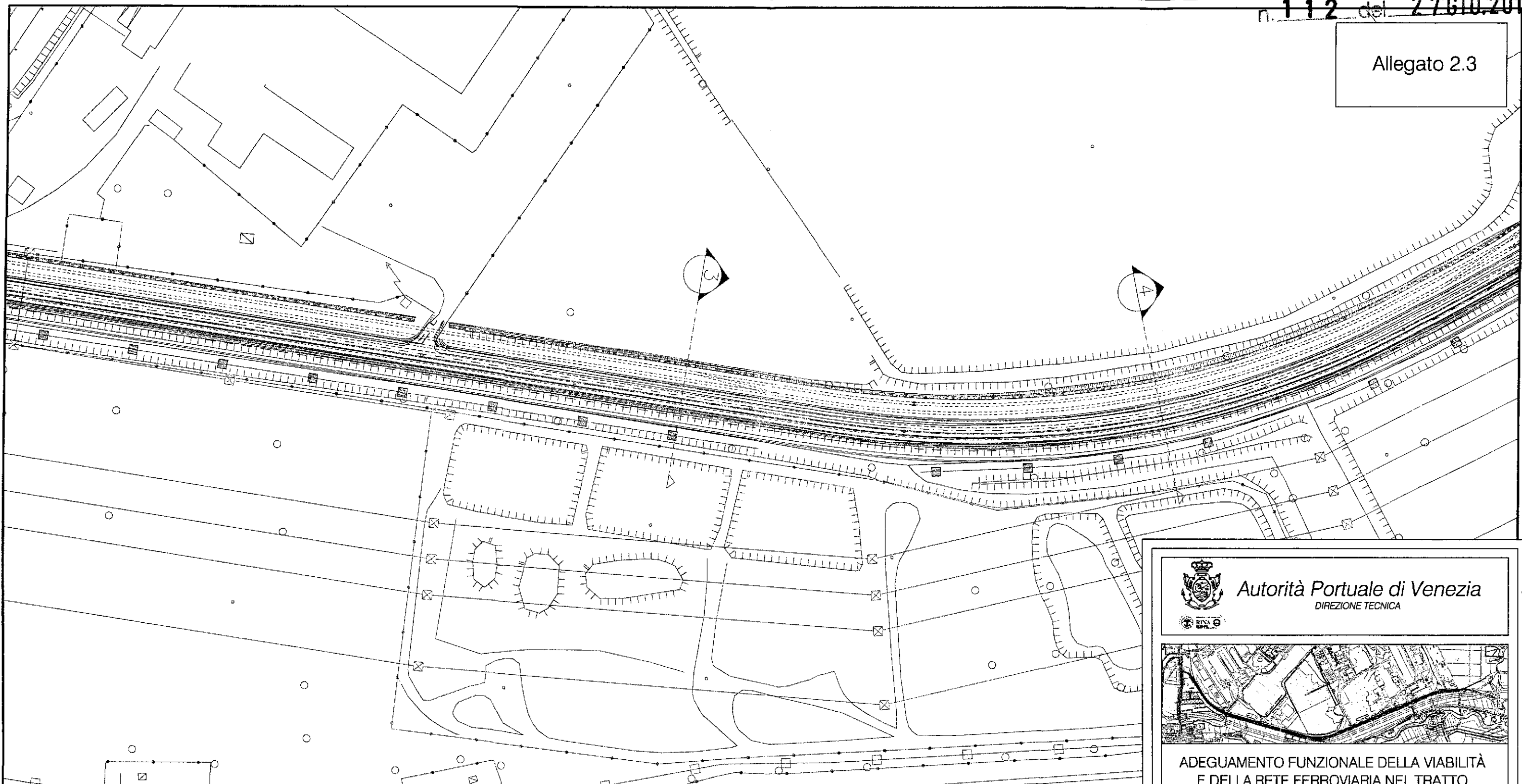
PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav 2/6
Confronto 1° Stralcio (1ª e 2ª fase) e 2° Stralcio

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE dott. ing. Guido Zancovello RESPONSABILE DEL PROGETTO dott. ing. Umberto Lugli REFERENTE APV dott. ing. Gianluca Artuso RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO dott. ing. Nicola Torricella	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">CODICE PROGETTISTA</td> <td>S0249PE - DSA0011</td> <td style="text-align: right; font-size: small;">3.2</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">CODICE APV</td> <td style="font-size: large; font-weight: bold;">60947.008</td> <td style="text-align: right; font-size: small;">G</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">SCALA</td> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: large; font-weight: bold;">1:1000</td> </tr> </table>	CODICE PROGETTISTA	S0249PE - DSA0011	3.2	CODICE APV	60947.008	G	SCALA	1:1000	
CODICE PROGETTISTA	S0249PE - DSA0011	3.2								
CODICE APV	60947.008	G								
SCALA	1:1000									

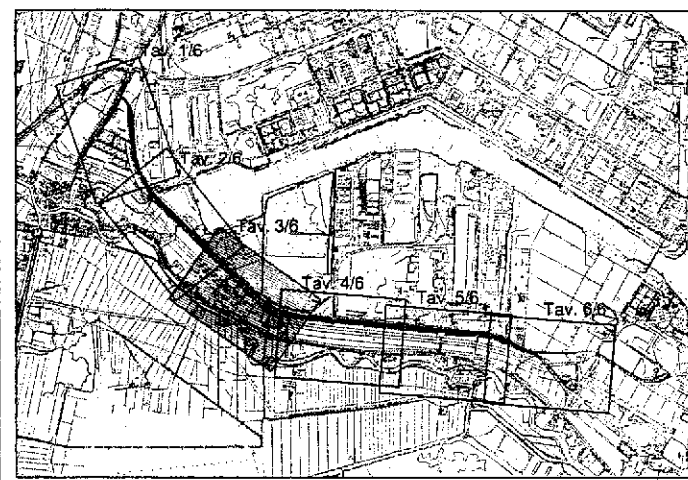
REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTA	CONTROLLA	APPROVA
0	Dic. 2009	EMISSIONE	M. De Biase	P. Sarpi	U. Lugli
1	Gen. 2010	AGGIORNAMENTO ARTICOLO	M. De Biase	P. Sarpi	U. Lugli
2					
3					
4					

P. Sarpi
 U. Lugli
 M. De Biase
 G. Artuso
 N. Torricella
 G. Zancovello

Allegato 2.3



KEY-PLAN



LEGENDA

- Scie stradale e ferroviaria di progetto (1° stralcio - 1ª fase)
- Rotonde di progetto (1° stralcio - 2ª fase)
- Scie stradale di progetto (2° stralcio)
- Nodo Malcontenta



50m
Scala 1:1000



Autorità Portuale di Venezia
DIREZIONE TECNICA



**ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ
E DELLA RETE FERROVIARIA NEL TRATTO
MALCONTENTA-FUSINA "VIA DELL' ELETTRONICA"
AL PORTO DI MARGHERA**

PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO (I e II fase)

PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav 3/6
Confronto 1° Stralcio (1ª e 2ª fase) e 2° Stralcio

RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
dott. ing. Guido Zanovello
RESPONSABILE DEL PROGETTO
dott. ing. Umberto Lugli
REFERENTE APV
dott. ing. Gianluca Artuso
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Nicola Torricella

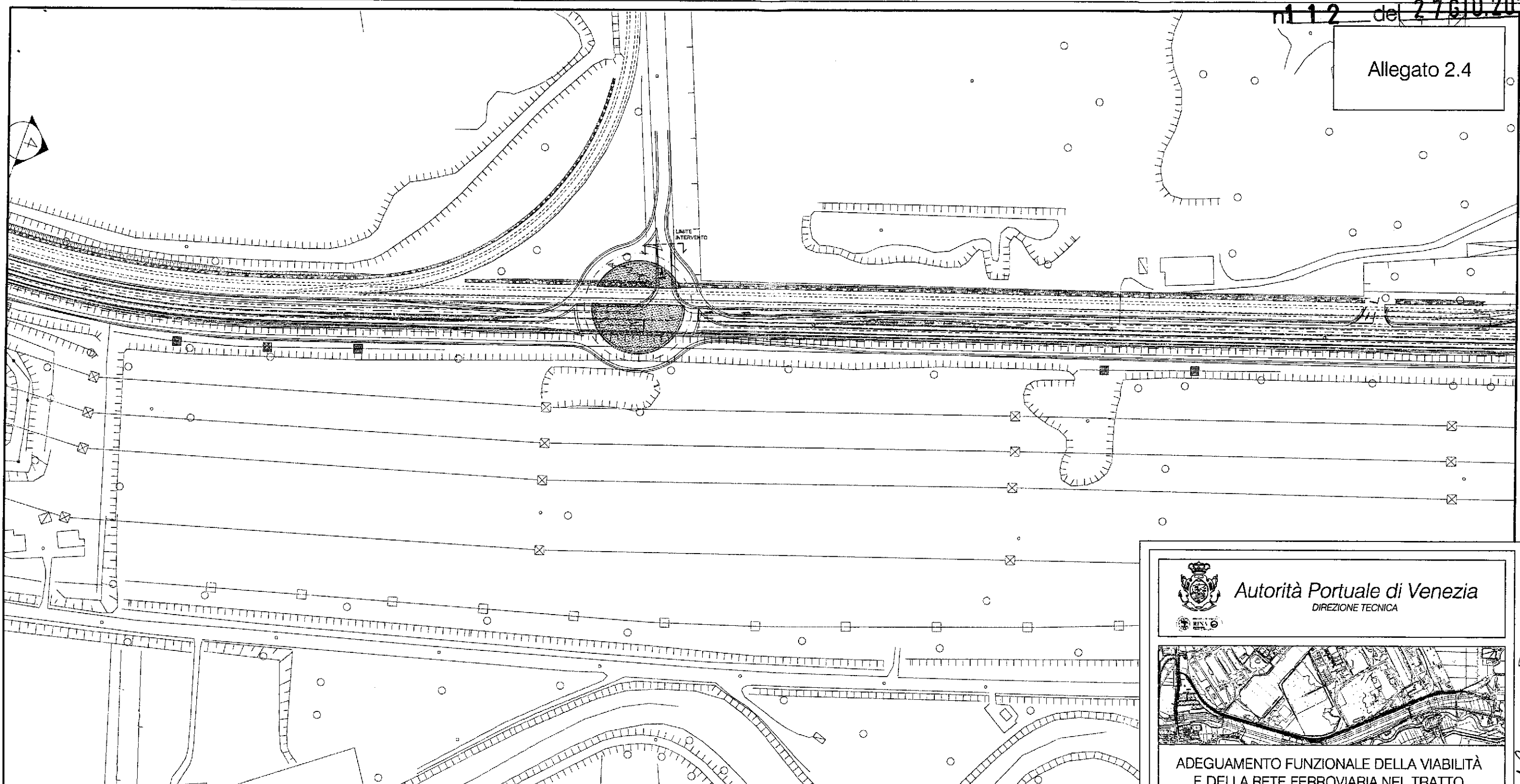


CODICE PROGETTISTA
S0249PE - DSA0012
CODICE APV
60947.009
SCALA
1:1000

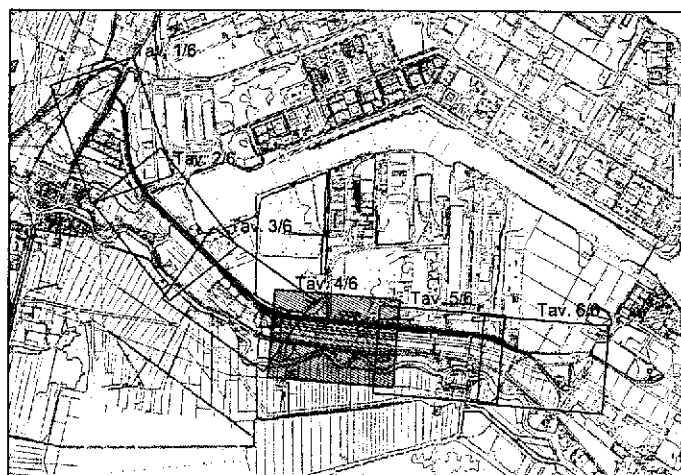
rev.	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	Dic. 2009	EMISSIONE	M. De Bianco	P. Sartori	F. Lugli
1	Gen. 2010	AGGIORNAMENTO CARTIGLIO	M. De Bianco	P. Sartori	F. Lugli
2					
3					
4					

M. De Bianco

Allegato 2.4



KEY-PLAN



LEGENDA

- Sede stradale e ferroviaria di progetto (1° stralcio - 1ª fase)
- Rotonde di progetto (1° stralcio - 2ª fase)
- Sede stradale di progetto (2° stralcio)
- Nodo Malcontenta



50 m
Scala 1:1000



Autorità Portuale di Venezia
DIREZIONE TECNICA



**ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ
E DELLA RETE FERROVIARIA NEL TRATTO
MALCONTENTA-FUSINA "VIA DELL' ELETTRONICA"
AL PORTO DI MARGHERA**

PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO (I e II fase)

PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav 4/6
Confronto 1° Stralcio (1ª e 2ª fase) e 2° Stralcio

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
dott. ing. Guido Zanovello
RESPONSABILE DEL PROGETTO
dott. ing. Umberto Lugli
REFERENTE APV
dott. ing. Gianluca Artuso

CODICE PROGETTISTA
S0249PE - DSA0013

CODICE APV
60947.010

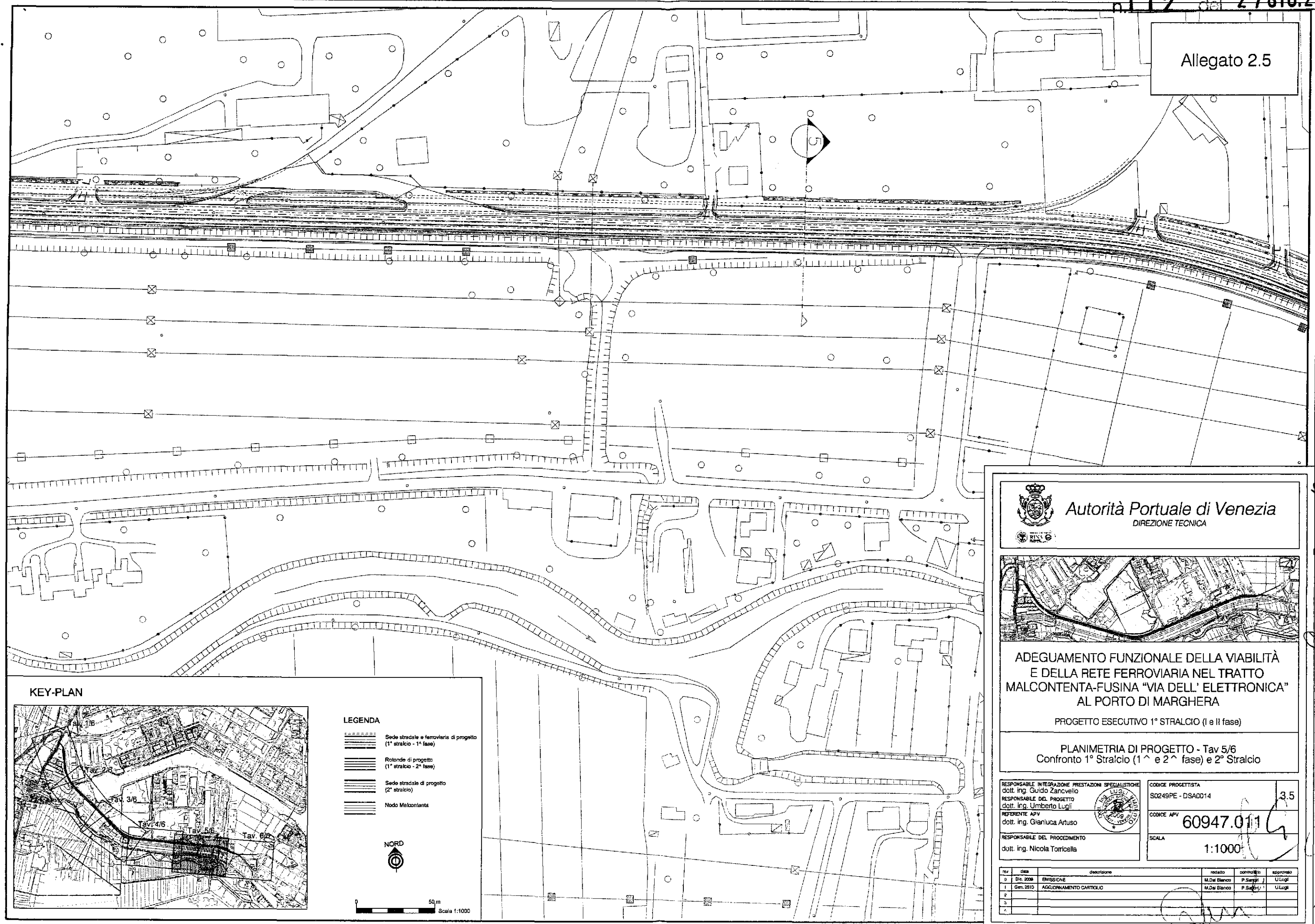
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Nicola Torricella

SCALA
1:1000

Inv.	data	descrizione	redatto	corretto	approvato
0	Dic. 2009	EMISSIONE	M. De Bianco	P. Baroni	A. Ligi
1	Gen. 2010	AGGIORNAMENTO CARTOGIO	M. De Bianco	P. Baroni	U. Lugli
2					
3					
4					

3,4
 5
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

Allegato 2.5



KEY-PLAN

LEGENDA

- Sede stradale e ferroviaria di progetto (1° stralcio - 1ª fase)
- Rotonde di progetto (1° stralcio - 2ª fase)
- Sede stradale di progetto (2° stralcio)
- Nodo Malcontenta

NORD

0 50m
Scala 1:1000

Autorità Portuale di Venezia
DIREZIONE TECNICA

**ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ
E DELLA RETE FERROVIARIA NEL TRATTO
MALCONTENTA-FUSINA "VIA DELL' ELETTRONICA"
AL PORTO DI MARGHERA**

PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO (I e II fase)

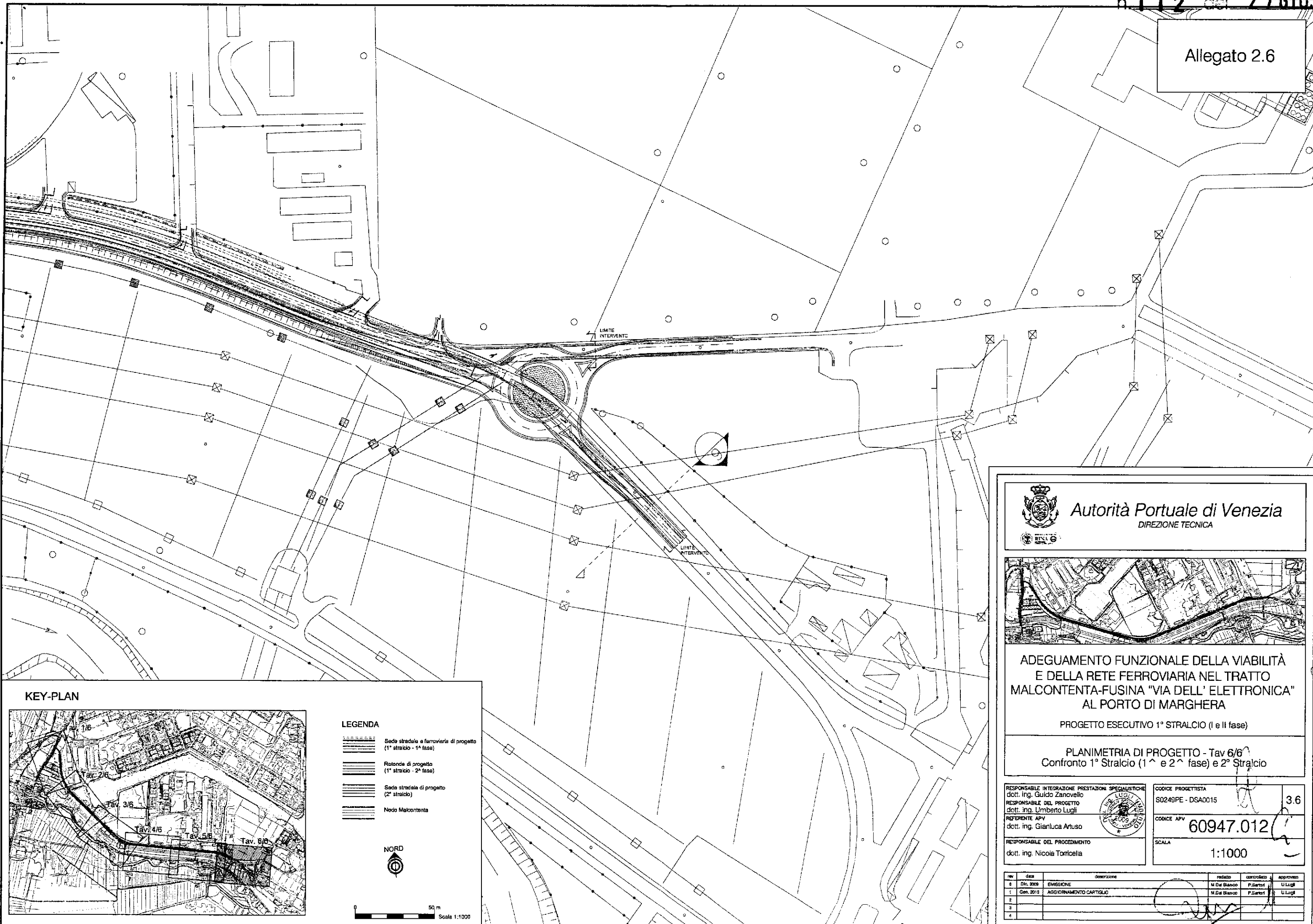
PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav 5/6
Confronto 1° Stralcio (1ª e 2ª fase) e 2° Stralcio

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE dott. ing. Guido Zancvello	CODICE PROGETTISTA S0249PE - DSAD014	3.5
RESPONSABILE DEL PROGETTO dott. ing. Umberto Lugli	REFERENTE APV dott. ing. Gianluca Artuso	CODICE APV 60947.011
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO dott. ing. Nicola Torricella	SCALA 1:1000	

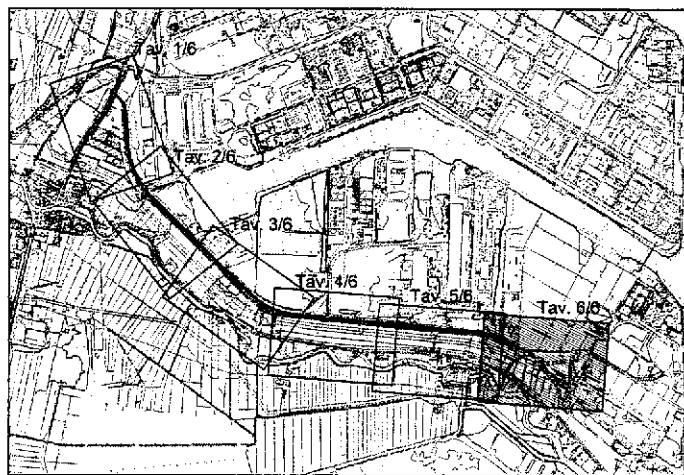
rev.	data	emissione	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	Dic. 2008	EMISSIONE		M. De Bianco	P. Sargio	U. Lugli
1	Gen. 2010	AGGIORNAMENTO CARTIGLIO		M. De Bianco	P. Sargio	U. Lugli
2						
3						
4						

13/06/2010
 P. Sargio
 U. Lugli
 M. De Bianco
 G. Artuso
 N. Torricella
 G. Zancvello

Allegato 2.6



KEY-PLAN



LEGENDA

- Sede stradale a ferroviaria di progetto (1° stralcio - 1ª fase)
- Rotonde di progetto (1° stralcio - 2ª fase)
- Sede stradale di progetto (2° stralcio)
- Nodo Malcontenta

NORD



0 50 m Scale 1:1000



Autorità Portuale di Venezia
DIREZIONE TECNICA



**ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ
E DELLA RETE FERROVIARIA NEL TRATTO
MALCONTENTA-FUSINA "VIA DELL' ELETTRONICA"
AL PORTO DI MARGHERA**

PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO (I e II fase)

PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 6/6
Confronto 1° Stralcio (1ª e 2ª fase) e 2° Stralcio

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
dott. ing. Guido Zanovello
RESPONSABILE DEL PROGETTO
dott. ing. Umberto Lugli
REFERENTE APV
dott. ing. Gianluca Artuso



CODICE PROGETTISTA
S0249PE - DSA0015

3.6

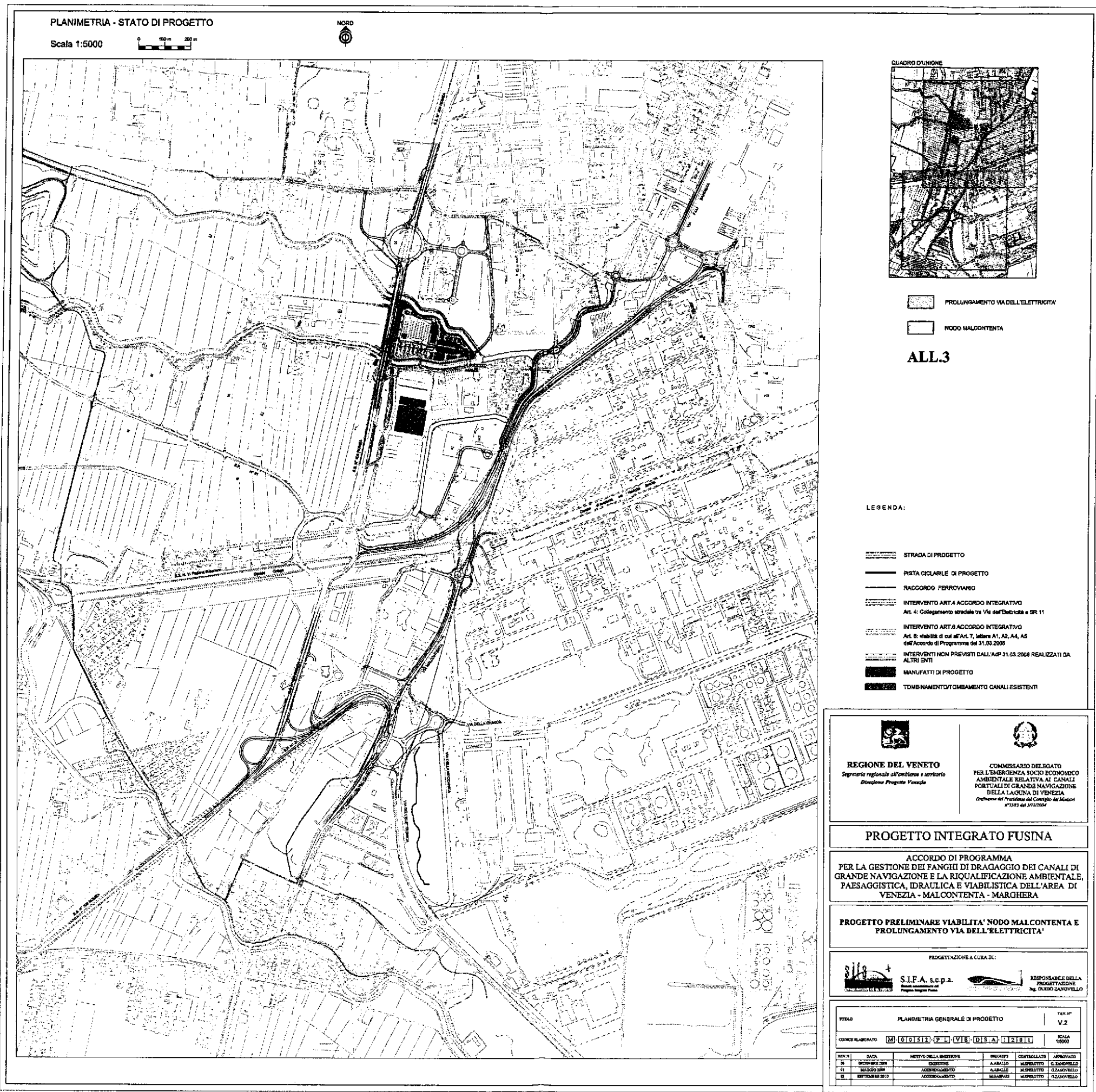
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Nicola Torricella

CODICE APV
60947.012

SCALA
1:1000

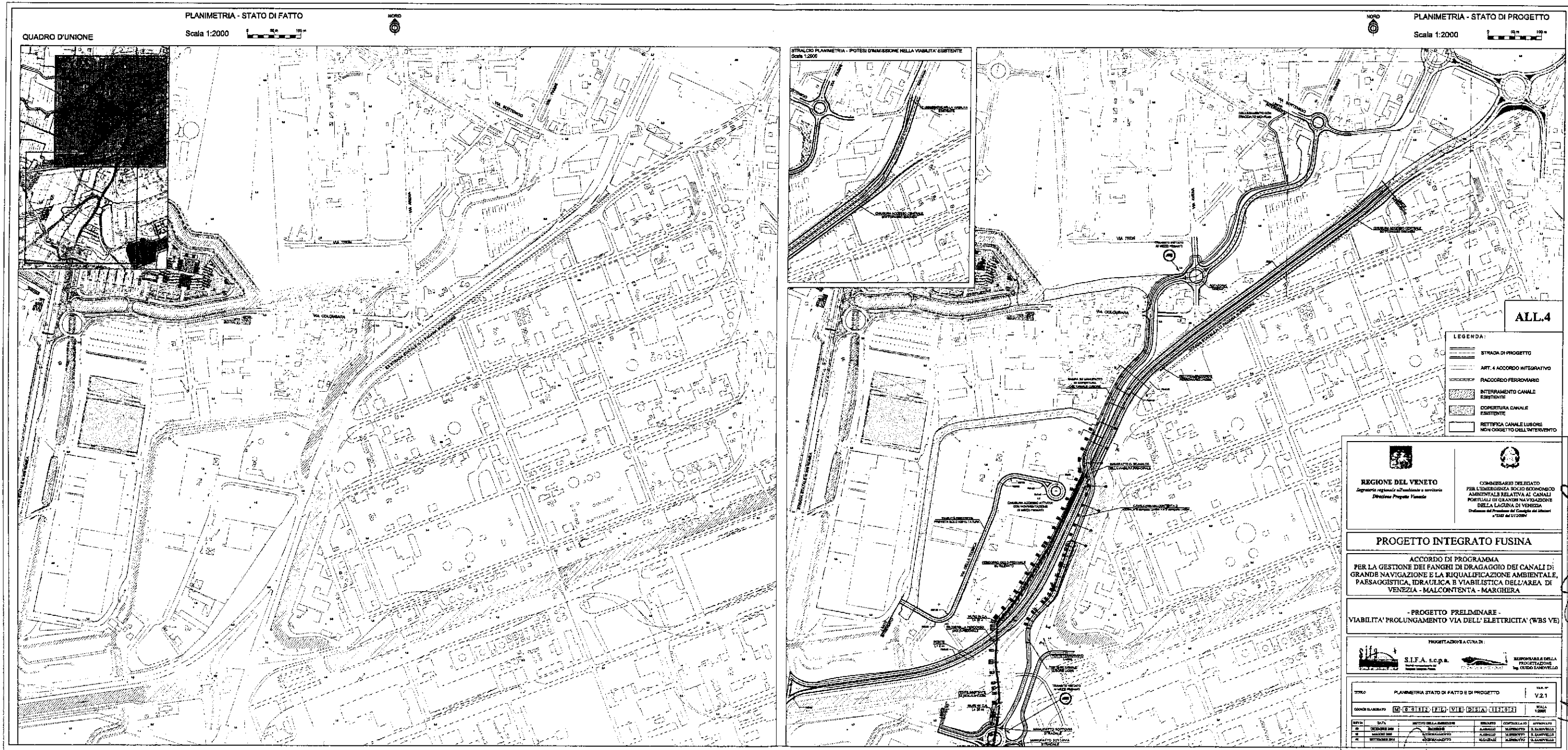
nr.	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
1	Dic. 2009	EMISSIONE	M. Di Bianco	P. Sarrot	U. Lugli
2	Gen. 2010	AGGIORNAMENTO CARTOGRAFICO	M. Di Bianco	P. Sarrot	U. Lugli
3					
4					

30/10/2011
 P. Sarrot
 U. Lugli
 M. Di Bianco
 G. Zanovello
 N. Torricella



S. I. F. A. s. c. p. a.
 Studio di Architettura
 Ing. Olivio Campovello

[Handwritten signature]



ALL.4

- LEGENDA:
- STRADA DI PROGETTO
 - ART. 4 ACCORDO INTEGRATIVO
 - RACCORDO FERROMARITTIMO
 - INTERAMENTO CANALE ESISTENTE
 - COBERTURA CANALE ESISTENTE
 - RETTIFICA CANALE LUSORIO NON OGGETTO DELL'INTERVENTO

REGIONE DEL VENETO
Segreteria regionale all'ambiente e territorio
Direzioni Progetti Venezia

COMISSARIATO DELEGATO
PER L'EMERGENZA SOLO BIOMONDO
AMBIENTALE E RELATIVA AI CANALI
PORTUALI DI GRANDI NAVIGAZIONI
DELLA LAGUNA DI VENEZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n. 1288 del 12/12/2004

PROGETTO INTEGRATO FUSINA

ACCORDO DI PROGRAMMA
PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI
GRANDI NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE,
PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI
VENEZIA - MALCONTENTA - MARGHERA

- PROGETTO PRELIMINARE -
VIABILITA' PROLUNGAMENTO VIA DELL'ELETTRICITA' (WBS VE)

PROGETTAZIONE A CURA DI:

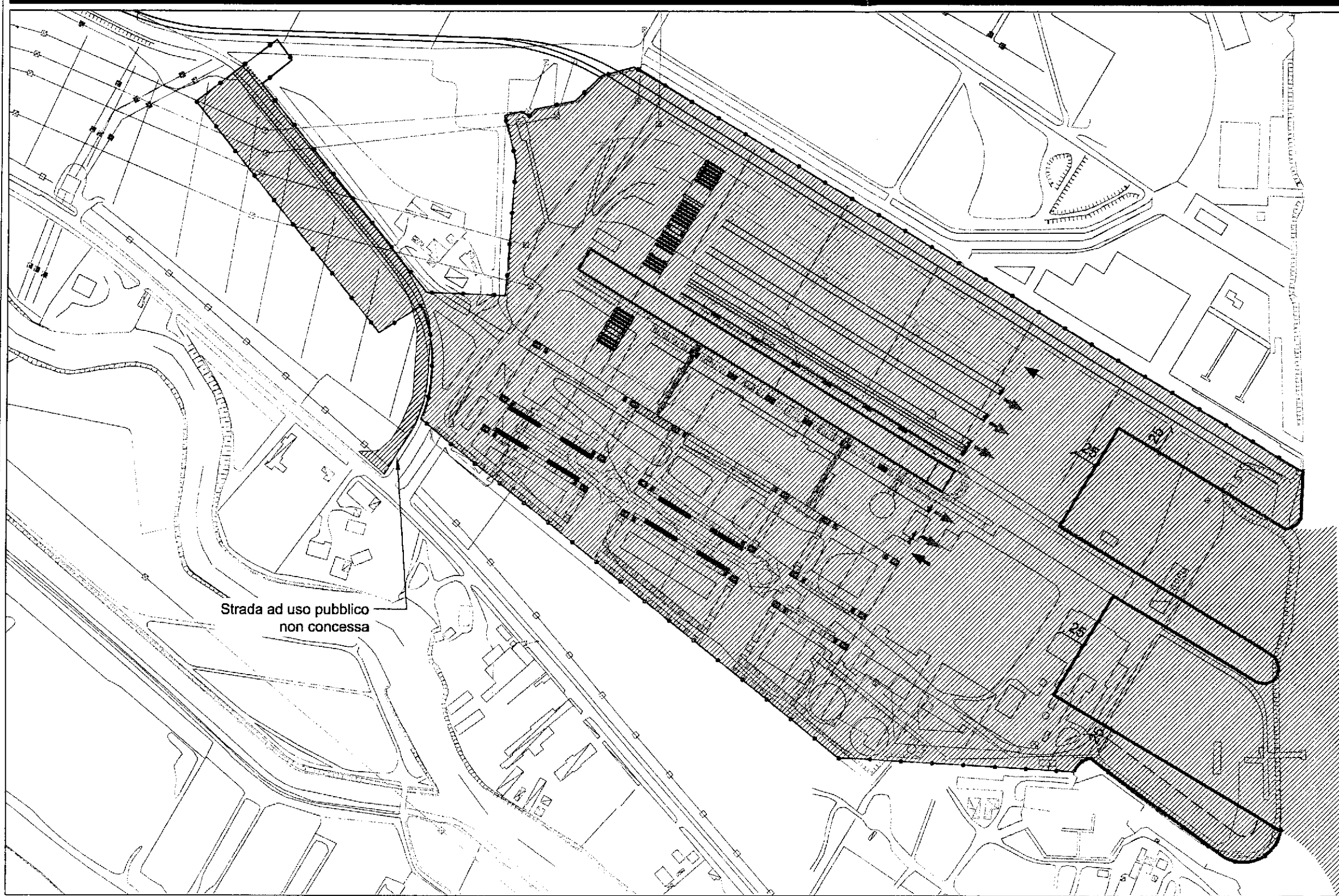
S.I.F.A. s.p.a.
RESPONSABILE DELLA
PROGETTAZIONE
ING. CESARIO BAVIOLLO

TITOLO	PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI PROGETTO	VER. N°	V.2.1																
SCALA	1:2000	SCALA	1:2000																
REVISIONI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>CAUSA</th> <th>OPERAZIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01/08/08</td> <td>1</td> <td>PROGETTO</td> <td>PROGETTO</td> </tr> <tr> <td>02/08/08</td> <td>2</td> <td>PROGETTO</td> <td>PROGETTO</td> </tr> <tr> <td>03/08/08</td> <td>3</td> <td>PROGETTO</td> <td>PROGETTO</td> </tr> </tbody> </table>			DATA	REVISIONE	CAUSA	OPERAZIONE	01/08/08	1	PROGETTO	PROGETTO	02/08/08	2	PROGETTO	PROGETTO	03/08/08	3	PROGETTO	PROGETTO
DATA	REVISIONE	CAUSA	OPERAZIONE																
01/08/08	1	PROGETTO	PROGETTO																
02/08/08	2	PROGETTO	PROGETTO																
03/08/08	3	PROGETTO	PROGETTO																

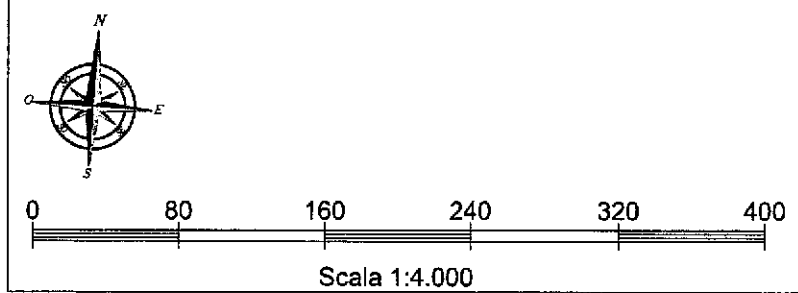
Handwritten signatures and notes:
A large signature, possibly "S. Baviollo", is written across the bottom right. To its right, there are several smaller handwritten marks and initials, including "A. G. B." and "S. B.".

PLANIMETRIA OPERE DI COMPETENZA

A11.5



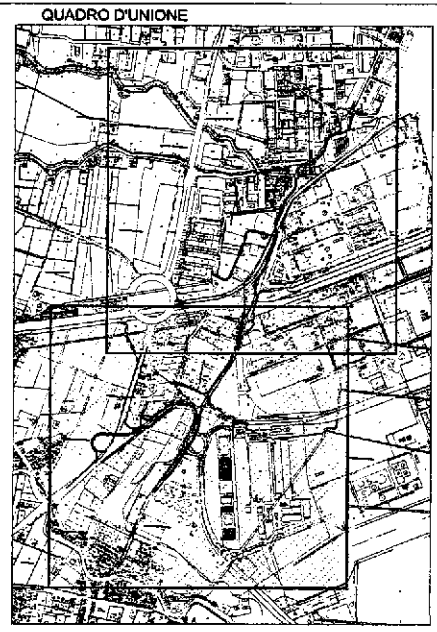
Strada ad uso pubblico
non concessa







- LEGENDA**
- AREA DI PROPRIETA' AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA
 - STRADA AD USO PUBBLICO NON CONCESSA
 - OPERE DI COMPETENZA SDP
 - PALANCOLATO DI COMPETENZA SDP
 - OPERE DI COMPETENZA APV
 - PALANCOLATO DI COMPETENZA APV

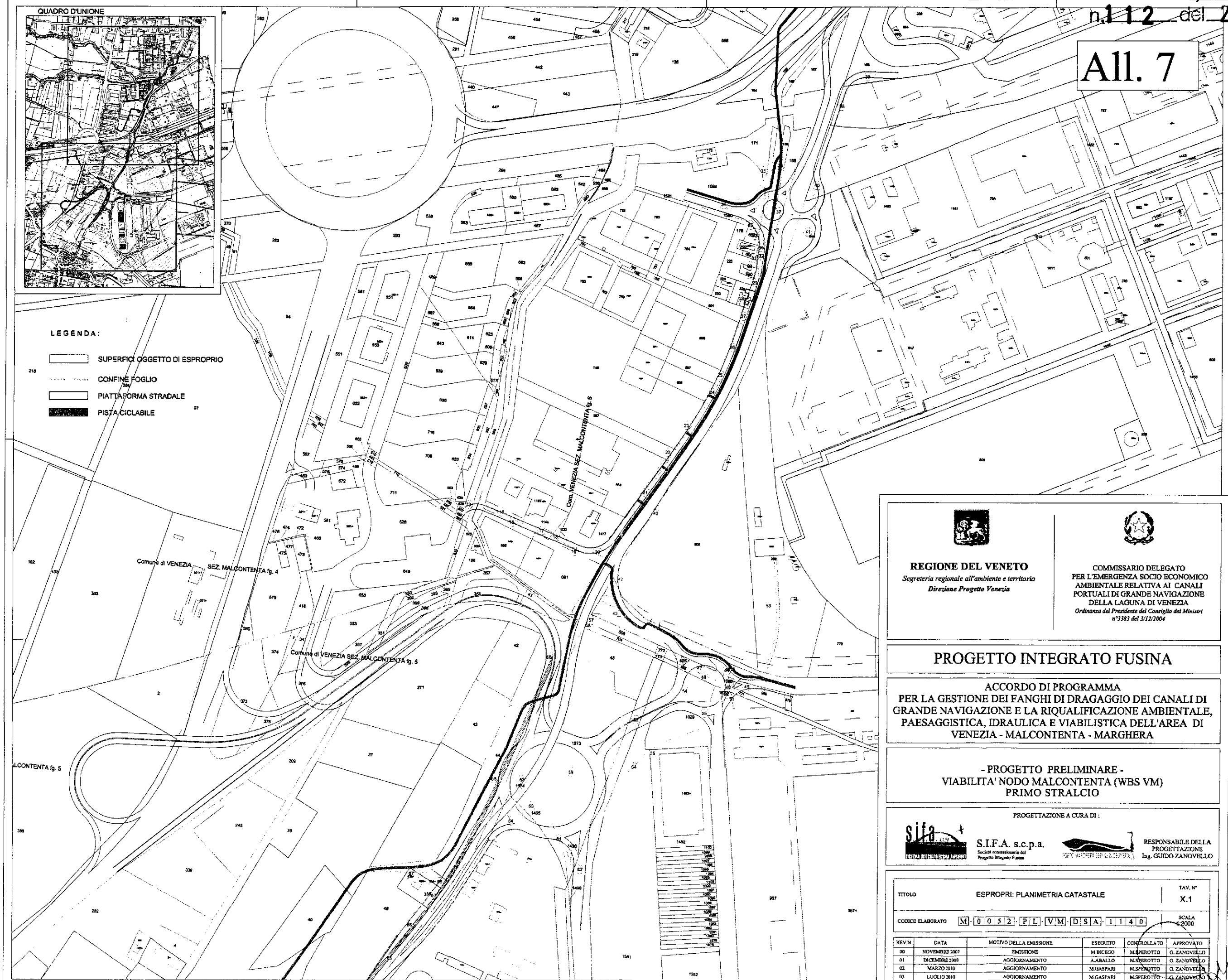
Handwritten notes and signatures on the right margin.

A11.7



LEGENDA:

-  SUPERFICI OGGETTO DI ESPROPRIO
-  CONFINE FOGLIO
-  PIATTAFORMA STRADALE
-  PISTA CICLABILE



REGIONE DEL VENETO
 Segreteria regionale all'ambiente e territorio
 Direzione Progetto Venezia



COMMISSARIO DELEGATO
 PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO
 AMBIENTALE RELATIVA AI CANALI
 PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE
 DELLA LAGUNA DI VENEZIA
 Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
 n°3383 del 3/12/2004

PROGETTO INTEGRATO FUSINA

ACCORDO DI PROGRAMMA
 PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI
 GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE,
 PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILITICA DELL'AREA DI
 VENEZIA - MALCONTENTA - MARGHERA

- PROGETTO PRELIMINARE -
VIABILITA' NODO MALCONTENTA (WBS VM)
PRIMO STRALCIO

PROGETTAZIONE A CURA DI:



S.I.F.A. s.p.a.
 Società consorzio della
 Progetto Integrato Fusina



RESPONSABILE DELLA
 PROGETTAZIONE
 Ing. GUIDO ZANOVELLO

TITOLO **ESPROPRI: PLANIMETRIA CATASTALE** TAV. N° **X.1**

CODICE ELABORATO **M-0052-PL-VM-DSA-11140** SCALA **1:2000**

REV. N	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	NOVEMBRE 2007	EMISSIONE	M. BICCOG	M. SPEROTTO	G. ZANOVELLO
01	DICEMBRE 2008	AGGIORNAMENTO	A. ABALLO	M. SPEROTTO	G. ZANOVELLO
02	MARZO 2010	AGGIORNAMENTO	M. GASPARI	M. SPEROTTO	G. ZANOVELLO
03	LUGLIO 2010	AGGIORNAMENTO	M. GASPARI	M. SPEROTTO	G. ZANOVELLO

Handwritten notes and signatures on the right margin, including 'P.L. ...' and 'Guido Zanovello'.

Rif AdP 31.03.08	IMPIANTI PER LA GESTIONE DEI SEDIMENTI DI DRAGAGGIO E DELLE TERRE DI SCAVO ANCHE PERICOLOSI E RICOMPOSIZIONE AMBIENTALE DELLE AREE	costo totale (Euro)	costo totale di gestione (Euro)	contributi disponibili (Euro)	necessità finanziaria residua (Euro)	soggetto attuatore	INC. TARIFFA
art. 3	MISE area 23 ha e prime infrastrutture per stoccaggio provvisorio	17.730.000		17.730.000	-	Magistrato Acque	-
art. 4 A)	Impianti ricezione, disidratazione e caratterizzazione - realizzazione	9.200.000			9.200.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	2,8
art. 4 B)	Impianti inertizzazione/stabilizzazione - realizzazione	2.765.000			2.765.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	0,9
art. 4 C)	Molo Sali - completamento infrastrutture e impermeabilizzazione perimetrale - compresi oneri per attrezzature cantiere e monitoraggio	18.386.000		15.000.000	3.386.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	1,0
art. 4 D)	Impianto smaltimento definitivo Vallone Moranzani - realizzazione, compresi oneri per attrezzature di cantiere e monitoraggio in fase di costruzione	57.439.000		38.000.000	19.439.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	6,0
art. 4 A), B), C), D)	Costo di gestione Area 23 ha + Vallone Moranzani per 6 anni, Molo Sali per 3 anni (inclusi accantonamenti, oneri finanziari)		79.159.700		79.159.700	Regione Veneto - Sifa concessionario	24,4
art. 4 D)	Costi gestione Vallone Moranzani - accantonamenti gestione post mortem		10.397.400		10.397.400	Regione Veneto - Sifa concessionario	3,2
art. 4 E)	Fase iniziale di gestione (2 anni)		1.900.000		1.900.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	0,6
art. 5	Dismissione impianti	2.000.000			2.000.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	0,6
art. 9 C)	Acquisizione area per discarica e per parco lineare Moranzani	3.000.000		-	3.000.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	0,9
art. 9 C)	opere riqualificazione ambientale fra Fusina e Malcontenta - parco lineare Moranzani, compresa S. Marco Petrol	13.850.000			13.850.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	4,3
art. 10 B)	oneri per ulteriori interventi di miglioramento ambientale	8.000.000			8.000.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	2,5
art. 20	Oneri per monitoraggi ambientali Area 23 ha, Vallone, Molo Sali	3.000.000			3.000.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	0,9
	Accantonamento per imprevisti, coordinamento e gestione accordo programma	11.320.000		-	11.320.000	Regione Veneto	3,5
	TOTALI	146.690.000	91.457.100	70.730.000	187.412.100		51,5

Stor

D. S. S.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

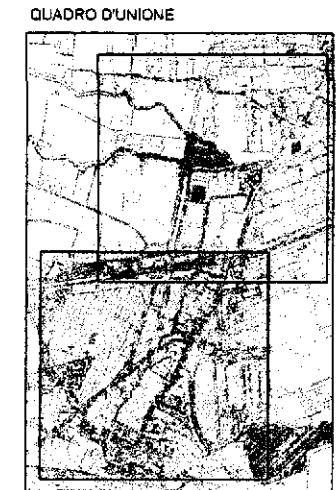
[Handwritten signature]

rif. AdP 31.03.08	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE PAESAGGISTICA IDRAULICA E VIABILISTICA	costo totale (Euro)	costo totale di gestione (Euro)	contributi disponibili (Euro)	necessità finanziaria residua (Euro)	soggetto attuatore	
art. 8.2	oneri Regione Veneto per interventi su linee elettriche - gestione terre scavo - ed espropri per sottostazione TERNA, interferenze SNAM	4.850.000			4.850.000	Regione Veneto - Sifa concessionario	1,5
art. 8.3	Oneri per gestione interferenze Enel	2.100.000			2.100.000	Regione Veneto	0,6
art. 8	espropri per interventi rete idraulica bacino Lusore	14.700.000			14.700.000	Regione Veneto	4,5
art. 11	Infrastrutturazione in area 16 ha per trasferimento Salaria Petrol	87.800.000		4.000.000	83.800.000	Regione Veneto	19,4
art. 7 come modificato dall'art. 6 dell'Accordo Integrativo	interventi su viabilità - opere stradali connesse con la riqualificazione dell'area e adeguamenti	34.620.000		12.000.000	9.620.000	Autorità Portuale di Venezia (Interventi AdP art. 7 - A1, A2, A4, A5)	3,0
				13.000.000		Prov.VE (Interventi AdP art. 7 - A3, B)	
art. 8 A)- 1.1 / 4.2	Interventi rete idraulica bacino Lusore - allagamento controllato e parco umido con esclusione espropri - opere Commissario Emergenza Idraulica	5.310.337		5.310.337		commissario emergenza idrica	-
art. 8 A)	Interventi rete idraulica bacino Lusore - allagamento controllato e parco umido con esclusione espropri e opere Commissario Emergenza Idraulica	17.547.879		-	17.547.879	cons. S.M.B.	5,4
art. 8 A)	Oneri per monitoraggi ambientali parco Lusore	1.000.000			1.000.000	Regione Veneto	0,3
art. 8 B)	Interventi rete idraulica bacino Lusore - deviazione Lusore	5.940.000			5.940.000	cons. S.M.B.	1,8
art. 8 B)	Interventi rete idraulica bacino Lusore - idrovera Malcontenta	3.070.000			3.070.000	cons. S.M.B.	0,9
art. 8 B)	Interventi rete idraulica bacino Lusore - vasca pioggia	19.400.000		5.662.495	13.737.505	Comune VE	4,2
art. 8 B)	Interventi rete idraulica bacino Lusore - ampliamento idrovera Ca' Emiliani	1.600.000			1.600.000	Comune VE	0,5
art. 8 B)	Interventi rete idraulica bacino Lusore - fognatura via Colombara	1.210.000			1.210.000	Comune VE	0,4
art. 9 A)	realizzazione di parco urbano Malcontenta Area C	2.500.000			2.500.000	Comune VE	0,8
art. 9 B)	realizzazione bosco di Marghera (parco Brumbeo)	10.000.000		10.000.000	-	Provincia VE	-
art. 8.1	Interventi su linee elettriche - Interramento elettrodotti	120.000.000		120.000.000	-	TERNA	-
art. 12	Interventi di fognatura comune di Venezia connessi con il risanamento dell'area	19.461.230		19.461.230	-	Comune VE	-
Art 3 Accordo Integrativo	Via dell'Elettronica	9.750.000		9.750.000		Autorità Portuale di Venezia	
Art 4 Accordo Integrativo	Via Elettricità	2.000.000		2.000.000		Autorità Portuale di Venezia	
Art 5 Accordo Integrativo	Terminali Autostrade del Mare Fusina	220.000.000		220.000.000		Autorità Portuale di Venezia	
totale		862.080.446		421.184.062	140.875.384		43,40
totale	GENERALE	788.748.448	81.487.188	481.214.062	308.282.484		94,50

Shire

Handwritten signatures and initials:
A. P.
M. G. B.
P. M.

Large handwritten signature:
[Signature]



- LEGENDA:
- STRADA DI PROGETTO
 - PISTA CICLABILE
 - RACCORDO FERROVIARIO
 - OPERE DI MITIGAZIONE A VERDE

REGIONE DEL VENETO
Supraintendente Regionale e Provinciale
Dovolenza Progetti Venezia

CONSORZIO DI VENEZIA
PER L'AMBIENTE SOCIO ECONOMICAMENTE
SOSTENIBILE E RELATIVA AI CANALI
PORTUALI E GRANDI NAVIGAZIONI
DELLA LAGUNA DI VENEZIA
18. marzo del Consorzio Venezia Nuova
n. 112 del 27/06/2004

PROGETTO INTEGRATO FUSINA

ACCORDO DI PROGRAMMA
PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI
GRANDI NAVIGAZIONI E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E
PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI
VENEZIA - MALCONTENTA - MARGHERA

- PROGETTO PRELIMINARE -
"STABILITA' NODO MALCONTENTA (WBS VM)

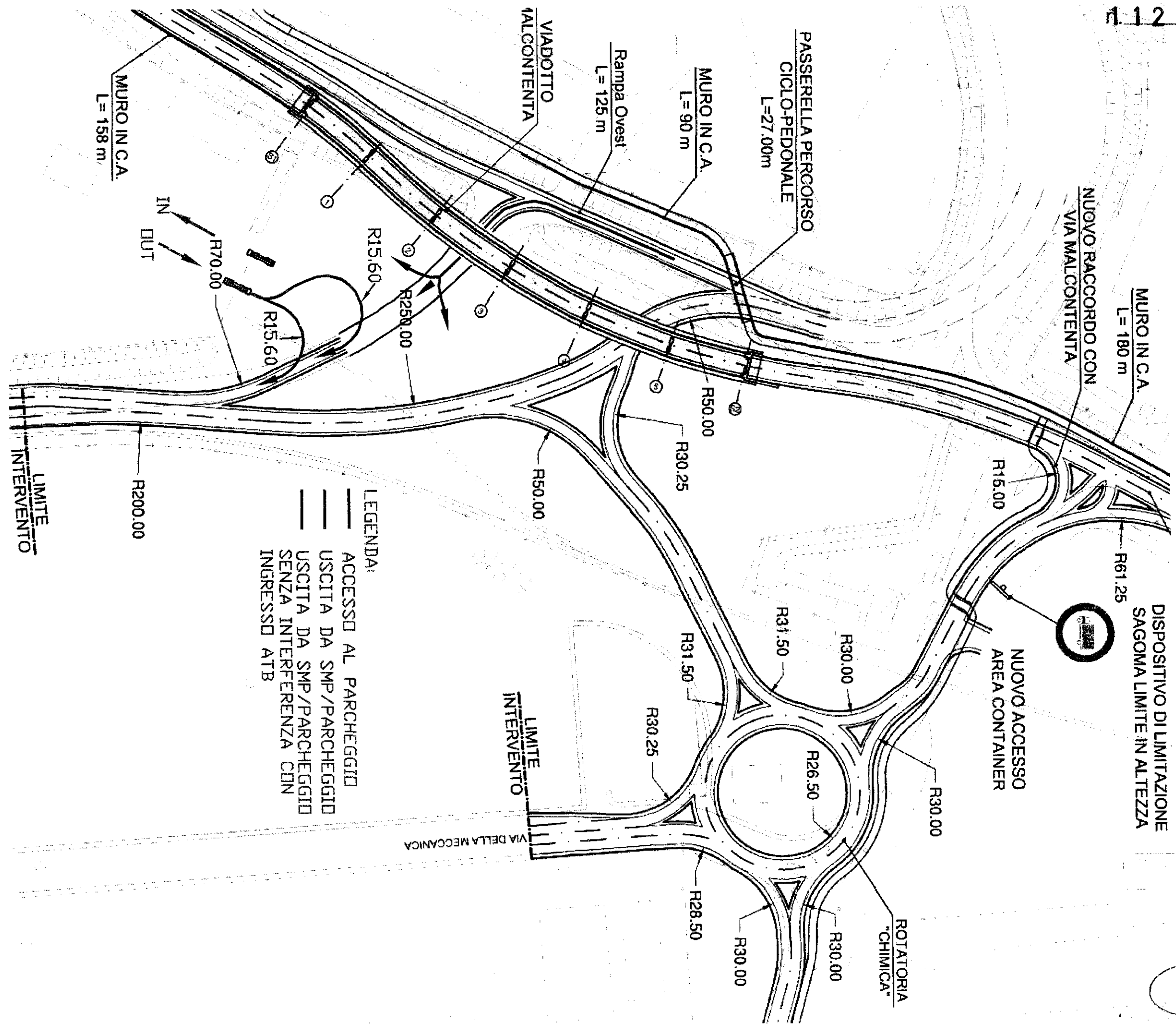
PROGETTAZIONE E REDAZIONE

S.I.F.A. s.p.a.
Società a partecipazione paritetica
S.I.F.A. s.p.a. - S.I.F.A. s.p.a.

STUDIO ZAMBELLO
ING. G. ZAMBELLO
ING. G. ZAMBELLO

PLANIMETRIA - STATO DI FATTO E DI PROGETTO - 2° STRALCIO		REV. 4
V.2.2		SCALE
SCALE: STATO DI FATTO 1:2000		STATO DI PROGETTO 1:2000
NO. 1	PROGETTO	PROGETTO
NO. 2	PROGETTO	PROGETTO
NO. 3	PROGETTO	PROGETTO
NO. 4	PROGETTO	PROGETTO

All. 10



LEGENDA:
— ACCESSO AL PARCHEGGIO
— USCITA DA SMP/PARCHEGGIO
— USCITA DA SMP/PARCHEGGIO
SENZA INTERFERENZA CON
INGRESSO ATB